

Volkswagen Tiguan

Die Montageanleitung für Abstandswarnsystem
(Parktronic) v.1.0.



Im Satz:

4 Stck	Sensoren hinten mit Befestigung
4 Stck	Sensoren vorn mit Befestigung
2 Stck	Buzzer
3 Stck	Bündel/Verdrahtung
1 Stck	PDC-Modul
1 Stck	PDC-Drucktaster

1

Zuvorderst die Stoßstange vorn lösen, die an den gekennzeichneten Stellen befestigt ist.

A**B****C**

Unter Deckleiste befindet sich eine zu entfernende Schraube.

**D**

An den gekennzeichneten Stellen befinden sich weitere zu entfernende Schrauben.



2

Die Stoßstange hinten demontieren, indem man mit Ausziehen der auf dem Bild sichtbaren Schrauben beginnt.



3

Die Schrauben an den Radläufen ausziehen.



4

Die Verkleidung des Kofferraumes demontieren, hinter der das Modul vom Parktronic, Buzzer hinten, Massenleitung montiert wird.
Hier wird mit der Verteilung der Leitungen begonnen.

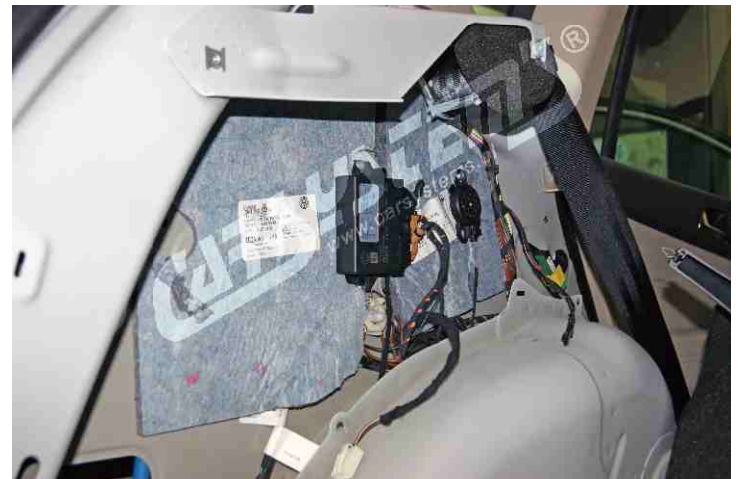


5

Das Parktronic-Modul anschrauben, an dem das Bündel angeschlossen wird.

A

Das Bündel niedriger einführen und Massenleitung und Buzzer anschließen.



B

Das Bündel für hinteren Sensoren direkt ans Modul anschließen und durch die Öffnung mit einer Gummiblende durchziehen, wie auf dem Bild.



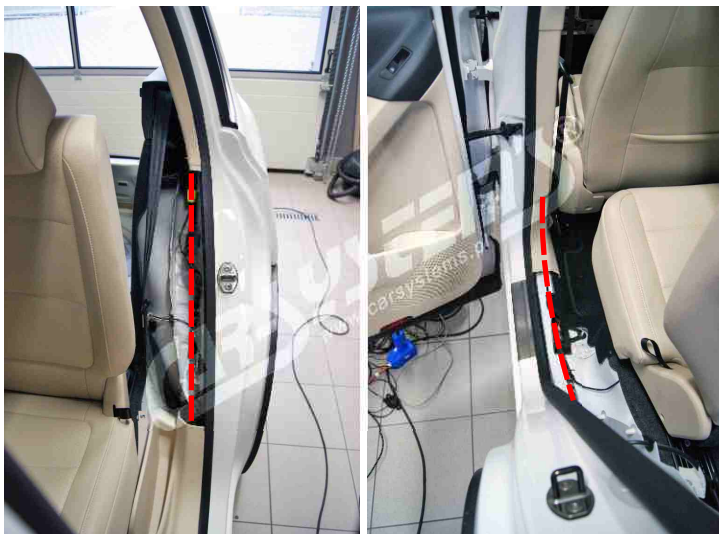
6

Den Klemme abziehen, die den unteren Abdeckungsteil hält, und in der Pfeilrichtung kippen.



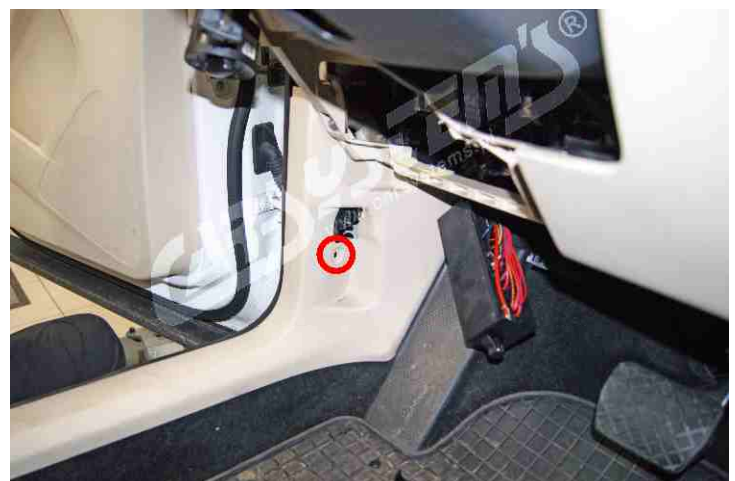
7

Das Bündel in der Richtung nach vorne des Autos durchziehen, wie auf dem Bild.



8

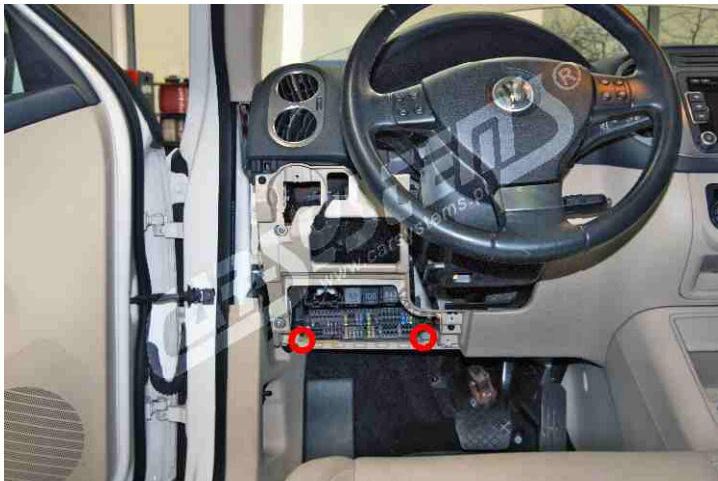
Den Türgriff für die Öffnung der vorderen Klappe abziehen und die sich gleich hinter dieser befindliche Schraube ausziehen. Die Schwelle abziehen und das Bündel in Richtung des Sicherungskastens führen.



9

Den Sicherungskasten abziehen und an die Leitung anschließen, an der sich die Versorgung nach einer Umdrehung des Schlüssels befindet, Kabelanschluss wie auf dem Bild anbringen.

A



B



10

Vorderen Buzzer umdrehen (Signallautsprecher für die Annäherung an Hindernis).



11

Can Gateway Modul finden, das sich über Gaspedal befindet.

Die Leitungen verlöten:

- Die orangefarbige Leitung aus dem Parktronic-Bündel an die orange-schwarzfarbige Leitung pin Nummer 16 im dunkelroten Klemmblock (8e0972420)
- Die braunfarbige Leitung aus dem Parktronic-Bündel an die orange-braunfarbige Leitung pin Nummer 6 im dunkelroten Klemmblock (8e0972420)



12

Den Drucktaster aus Armaturenbrett herausnehmen. Auf dem Bild sind die Befestigungen markiert worden, die man eindrücken muss, um die Blockade freizugeben.



13

Den Klemmblock anbringen, der an die Klemme angeschlossen ist, die Verkleidung herausnehmen und die Bündelleitungen anbringen.

1. die gelbfarbige Leitung - Pin-Nummer - 10
2. die blaufarbige Leitung - Pin-Nummer - 4



14

Dann das für den Sensorenanschluss verantwortliche Bündel an die Stoßstange führen. Auf dem Bild ist die Stelle des Durchlaufes in den Motorraum markiert.

A



B



15

C



Die Stoßstange für die Sensorenmontage vorbereiten, auf der die für das bestimmten Stellen markiert worden sind. Die Öffnung mit einem Durchmesser von 18,2 mm ausschneiden, dann ist die umgebende Stelle so zu entfetten, dass der Holder, der den Sensor hält, eingeklebt werden kann. Den Sensor in den Holder einstecken das Bündel anschließen.

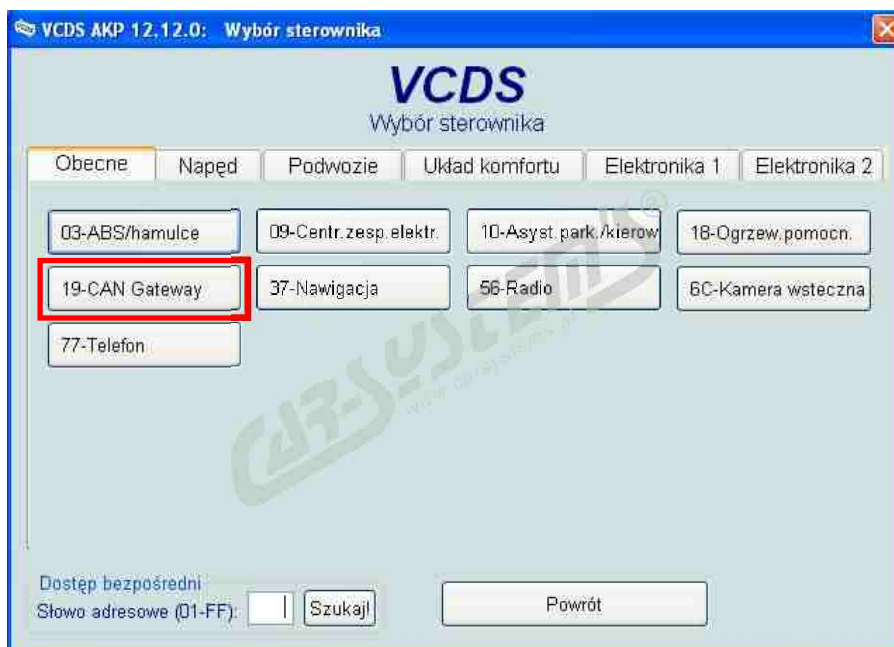


Hier enden wir die Montage vom Parktronic.
Alles in umgekehrter Reihenfolge zusammensetzen.



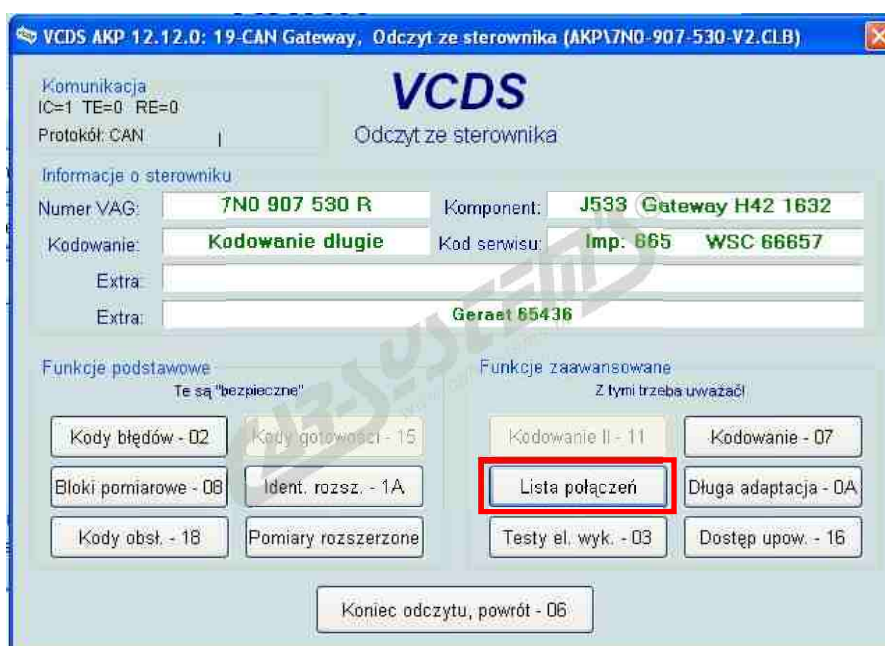
16

Mit dem VCDS Diagnosesystem den Block 19-CAN Gateway öffnen



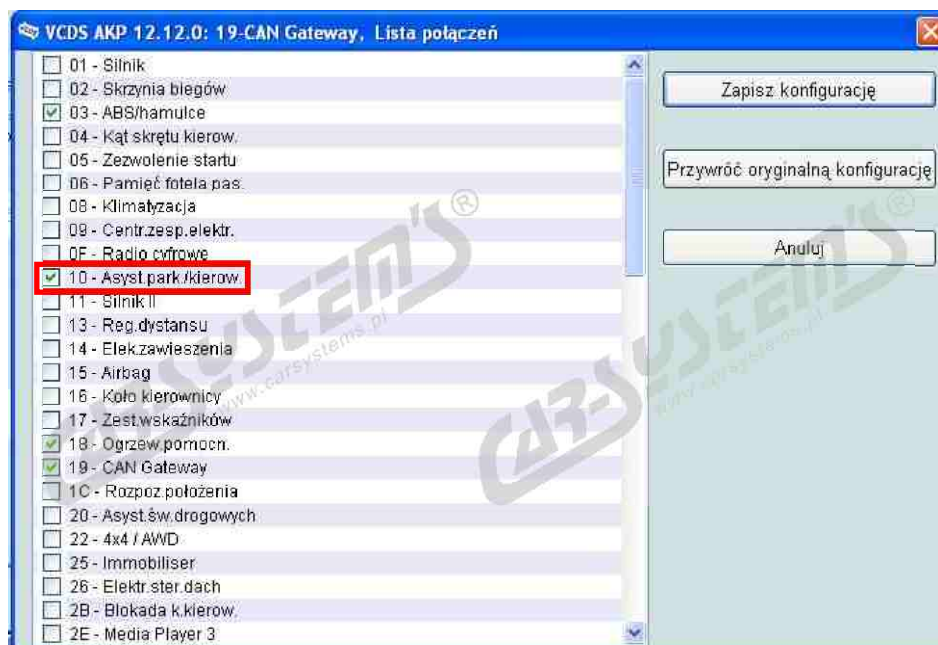
17

Dann den Block Anschlussliste wählen.



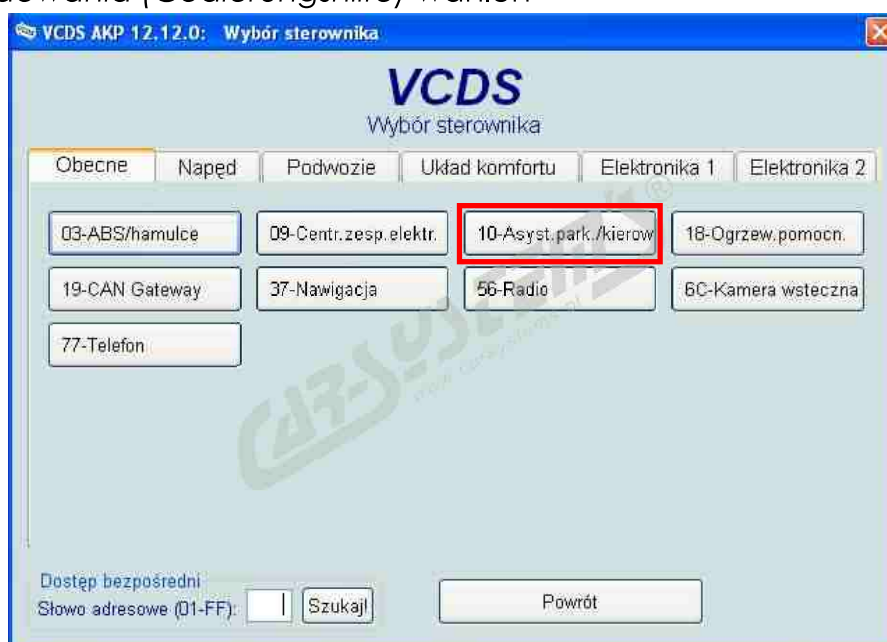
18

An der Anschlussliste 70-Asyst.park./kierow, markieren und die Konfiguration speichern



19

Ins Hauptmenü 70-Asyst.park./kierow., gelangen und dann Kodowanie-07 (Codierung 07) und pomocnik kodowania (Codierungshilfe) wählen



20

Wählen *Optical Illustration active*



21

In Bajt (Bayt) 2 gelingen und aus der Liste 02 Model wählen: Seat Alhambra (71)/VW Tiguan (5N)



Die Codierung bestätigen und die Fehler im PDC-Modul und im Block 19-Con Gateway, löschen. Beim mit einer Rückfahrkamera ausgestatteten Wagen ist die Option *Rearview Camera Installed* zu markieren (im PDC-Modul Blok-10)

10