Fully Electric Swiveling Towbar AHK

Anhängekupplung schwenkbar

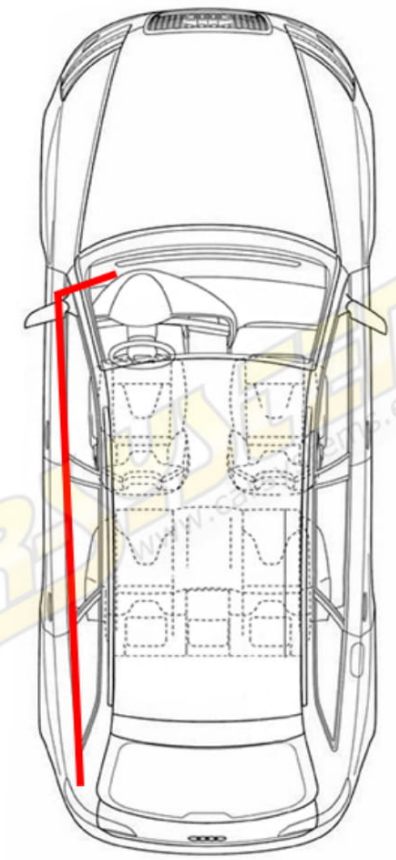
INSTALLATION / CODIERUNG VW Tiguan AD1

Security:
Installations should only be carried out in a de-energized state.
In order to disconnect the power supply in advance, observe the specifications of the vehicle manufacturer.
Avoid installation in places which limits the driving safety or the functionality.
Moreover, Car Systems.eu does not assume any liability for the installation of the system described here after the Warranty conditions of individual vehicle manufacturers is allowed.For any damage caused by improper installation, e.g. by using unsuitableConnections / mounting equipment / tools / tools or mounting in vehicle models not approved by us,
Car-Systems assumes no liability.
In the case of changes within the model series and the model year, the usability of our assembly may not always be guaranteed.
For a usability of our systems in subsequent manufacturer-side changes, we can therefore do not take legal responsibility.
Please therefore observe the warranty conditions of the vehicle manufacturer before installation.
We reserve the right to change components without giving reasons.Errors and changes are reserved.

Sicherheit:
Installationen sollten nur im spannungslosen Zustand durchgeführt werden.
Dafür die Spannungsversorgung vorab trennen, beachten die dabei die Vorgaben des Fahrzeugherstellers.
Vermeiden Sie den Einbau an Stellen wodurch die Fahrsicherheit oder die Funktionstüchtigkeit eingeschränkt wird.
Für etwaige Schäden welche durch unsachgemäße Montage, z.B. durch Verwendung ungeeigneter Anschlüsse/Montagemittel/Hilfsmittel/Werkzeuge oder eine Montage in nicht von uns freigegebene Fahrzeugmodelle entstehen, übernimmt Carsystems keinerlei Haftung.
Bei Änderungen innerhalb der Modellreihe und des Modelljahres kann die Verwendbarkeit unserer Baugruppe nicht in jedem Fall gewährleistet werden. Für eine Verwendbarkeit unserer Systeme bei nachfolgenden herstellerseitigen Änderungen können wir daher keine Haftung übernehmen.
Bitte beachten Sie deshalb vor dem Einbau die Garantiebedingungen des Fahrzeugherstellers. Wir behalten uns vor, Bauteile ohne Angaben von Gründen zu ändern. Irrtümer und Änderungen sind vorbehalten.

Information about wiring harness laying:
- The harness begins at the towbar control unit and runs forward along the left side of the vehicle.

Informationen zur Kabelbaumverlegung:
- Der Kabelsatz beginnt beim Steuergerät der Anhängekupplung und verläuft entlang der linken Fahrzeugseite nach vorne.



1. Dismantling side panel left + right

   Disassemble the left + right trunk side panel. For disassembly, refer to the respective repair manual for your VW Tiguan AD1. The disassembly varies depending on the model and equipment.

1. Demontage Seitenverkleidung links + rechts

   Demontieren Sie die linke + rechte Kofferraumseitenverkleidung
   Betrachten Sie zur Demontage den jeweiligen Reparaturleitfaden Ihres VW Tiguan AD1.
   Die Demontage variiert je nach Modell und Ausstattung.

2. Disassemble the rear end trim

2. Demontieren Sie die Heckabschlussverkleidung

3. Disassembly of the rear bumper

For disassembly consider the respective repair manual of your VW.
Basic procedure:
Release screws underneath the bumper
Release screws in wheel arch
Release the nut in the interior (in the left + right side panel)
Remove bumper

3. Demontage Heckstoßfänger

Betrachten Sie zur Demontage den jeweiligen Reparaturleitfaden Ihres VW.
Grundsätzliche Vorgehensweise:
Schrauben unterhalb der Stoßstange lösen
Schrauben im Radhaus lösen
Mutter im Innenraum (in der linken + rechten Seitenverkleidung lösen)
Stoßfänger abnehmen

4. Summary of the necessary work:
   Battery Disconnect earth cable
   Remove loading sill panel
   Remove boot trim left
   Remove boot trim right
   Remove rear bumper cover
   Remove baffle plate at rear
   Install trailer device
   Remove rear seat
   Remove door sills on left
   Remove trim footwell driver side
   Release fuse box on dash panel left
   Remove connectors T73a and T73 from the on-board power supply control unit
   From the outside, lead the wiring harness from the outside of the AHK socket over the rubber grommet
   Lay the cable with plug to the AHK control unit and plug it onto the AHK control unit.

4. Zusammenfassung der nötigen Arbeiten
   Batterie Massekabel abklemmen
   Ladekantenverkleidung ausbauen
   Kofferraumverkleidung links ausbauen
   Kofferraumverkleidung rechts ausbauen
   Stoßfängerabdeckung hinten ausbauen
   Prallträger hinten ausbauen
   Anhängervorrichtung einbauen
   Rücksitzbank ausbauen
   Einstiegsleisten links ausbauen
   Verkleidung Fußraum Fahrerseite ausbauen
   Sicherungskasten Schalttafel links lösen
   Stecker T73a und T73 vom Bordnetzsteuergerät abnehmen
   Leitungssatz von der AHK-Steckdose kommend von außen über Gummitülle nach innen führen
   Leitung mit Stecker bis zum AHK-Steuergerät verlegen und auf AHK-Steuergerät aufstecken.

5. Mounting trailer hitch

   Release the impact silencer
   and replace it with the swiveling towbar.
   Route the cable set through a grommet
   into the interior.
   Mount the trailer coupling control unit
   on the place / holder provided
   by the manufacturer.

5. Montage Anhängekupplung

   Lösen Sie den Pralldämpfer und tauschen
   Sie diesen gegen die schwenkbare Anhängekupplung aus.
   Verlegen Sie den Kabelsatz durch eine Tülle in den Innenraum.
   Montieren Sie das Steuergerät Anhängerkupplung am werksseitig vorgesehenen Platz / Halter.

The rear apron is to be separated from the bumper and against a rear apron with recess for the trailer hitch to replace or adapt with workshop equipment.

Der Heckansatz ist vom Stoßfänger zu trennen und gegen einen Heckansatz mit Aussparung für die Anhängekupplung zu ersetzen bzw. mit Werkstattmitteln anzupassen.

6. Electrical connection

Plug the red + black plug and the 6-pin black plug of the cable set onto the AHK control unit.
Screw branched earth cable with ring cable lug to ground point of body.
Wiring harness now up to the fuse box as well as to the onboard power supply control unit on the left of the control panel (= left area behind the control panel driver footwear).
Attach the additional cable with 4-pin black plug to the mating connector of the AHK and screw it to the body ground point.

6. Elektrischer Anschluss

Stecker rot + schwarz sowie Stecker 6-polig schwarz des Leitungssatzes auf das AHK-Steuergerät aufstecken.
Abgezweigtes Massekabel mit Ringkabelschuh an Massepunkt der Karosserie verschrauben.
Kabelstrang nun bis zum Sicherungskasten sowie zum Bordnetzsteuergerät an der Schalttafel links (= linker Bereich hinterhalb der Fahrerfußraumverleidung) verlegen.
Zusatzleitung mit Stecker 4-polig schwarz auf Gegenstecker der AHK aufstecken und an den Massepunkt Karosserie verschrauben.

Connections fuses switch panel left (fuse carrier in driver's footwell)
Red wire - SC22 = Please insert continuous current into fuse carrier at position 22 and fuse with 15 A
Red wire - SC28 = Please insert continuous current into fuse carrier at position 28 and fuse with 25 A
Red wire - SC38 = Please insert continuous current in fuse carrier at position 38 and fuse with 25 A
Red wire - SC44 = please connect continuous current to fuse carrier at position 44 and fuse with 15 A

Anschlüsse Sicherungen Schalttafel links (Sicherungsträger im Fahrerfußraum)
Leitung rot - SC22 = Dauerstrom bitte in Sicherungsträger an Position 22 einstecken und mit 15 A absichern
Leitung rot - SC28 = Dauerstrom bitte in Sicherungsträger an Position 28 einstecken und mit 25 A absichern
Leitung rot - SC38 = Dauerstrom bitte in Sicherungsträger an Position 38 einstecken und mit 25 A absichern
Leitung rot - SC44 = Dauerstrom bitte in Sicherungsträger an Position 44 einstecken und mit 15 A absichern

Connections on the on-board power supply control unit / central electrics
(Control unit is located in the driver's footwell on the far left)

Cable CAN high - orange / green = Connection to the on-board control unit J519 Plug T73a - pin 16, with solder to the orange / green wire
Cable CAN Low - orange / brown = Connection to the onboard power supply control unit J519 Plug T73a - pin 17, with solder to the orange / brown wire
Cable 3.BRL - black / red = Connection to the onboard power supply control unit J519 Plug T73 - Pin 58, with solder to the black / red wire
Cable KL. 15 - purple = Connection to the onboard power supply control unit J519 Plug T73a - Pin 14, with solder to the purple / black wire

7. Coding

We always recommend to note the output code.
Depending on the model, the necessary coding work varies - please select correctly.
We recommend that you always use the latest version of "VCDS", "VCP" or "ODIS" for encoding work.

7. Codierung

Wir empfehlen stets die Ausgangscodierung zu vermerken.
Je nach Modell variiert die nötigen Codierungsarbeit – bitte wählen Sie korrekt aus.
Wir empfehlen für Codierungsarbeiten stets die aktuellste Version von „VCDS“, „VCP“ oder „ODIS“ zu verwenden.

8. Functional test

Delete all fault memories and test the function.

FAQ / Frequently Asked Questions:
Question: Address 69 is not available.
Answer: Thus, either the voltage supply is not applied or the CAN-BUS was wrong / twisted connected.
Please check this.
Question: The address 10 can not be coded.
Answer: Please enter the proposed login code / access authorization before encoding (this is mostly 71679).

8. Funktionsprüfung

Löschen Sie alle Fehlerspeicher und testen Sie die Funktion.

FAQ / Häufig gestellte Fragen:
Frage: Die Adresse 69 ist nicht erreichbar.
Antwort: Somit ist entweder die Spannungsversorgung nicht anliegend oder der CAN-BUS wurde falsch / verdreht angeschlossen. Bitte prüfen Sie dies.
Frage: Die Adresse 10 lässt sich nicht codieren.
Antwort: Bitte vor dem Codieren den vorgeschlagenen Login Code / Zugriffsberechtigung eingeben (dieser ist zumeist 71679).

Slaska 57
66-400 Gorzow Wlkp.
Poland

email: info@carsystems.eu

Call us: + 48 600 369 000